ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	03.-09.04.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	21,82 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 014

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **Перонски зидови и надстрешнице:** -Рушење степеништа и процуривање воде у теретном потходнику **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач и реконструкција станичне зграде** -Процуривање воде кроз рупе у зиду, коришћене за утезање оплате

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Станична зграда на км 113+610.13; У току је извођење припремних радова

Потходник на км 113+610.13; Завршена је израда арматуре и оплате зидова кампаде К8 и и прве фазе зидова лифтовских окана К1 К5 и К7**,** завршено је бетонирање зидова кампаде К8 и прве фазе зидова лифтовских окана К1 К5 и К7**,** у току је израда арматуре зидова кампаде К8 и зидова лифтовских окана К1, К5 и К7. У току је извођење припремних радова на ЕВП Врбас км 119+480

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485; Завршена је израда арматуре горњих плоча степеништа к1 и к5 , завршена је израда оплате горњих плоча степеништа к1 и к5, завршено је бетонирање горњих плоча степеништа к1 и к5, у току је постављање геотекстила преко пвц хидроизолације и обзиђивање потходника.

ТК окна ; У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23**.** Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 73%

Перонски зидови; Извршена је припрема тампон слоја за бетонирање подложног бетона перонских зидова, завршено је бетонирање подложног бетона између тк 22-23 и тк 1-3

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504; Завршена је израда арматуре зидова и горње плоче лифтовских окана, бетонирање лифтовског окна к1 као и бетонирање треће фазе лифтовског окна к5

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 58%

Перонски зидови

Завршено је бетонирање тела перонских зидова између тк окана 3-4 , 26-28, 34-38, у току је израда арматуре перонских зидова

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139; У току је израда хидроизолације(пвц мембрана)**,** у току је обзиђивање потходника и насипање јужне стране потходника (израда шљунчаног клина ојачаног цементим везивом)

ТК окна ; У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20**.** Степен завршености тк окана у станици Жедник је 62%

Перонски зидови; Завршено је бетонирање тела перонских зидова између тк окана 3-4, 12 и потходника, (лева и десна страна) прва фаза/парни сегменти

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 18%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
Бетонирање горње плоче лифт окна се може извршити након достављања пројектантског решења за куке које се уграђују у плочу. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени, тренутно се израђује слој за пад горње плоче. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, као и бетонирање горње плоче и зидова у појединим шахтовима. Напомена: Извођачу је указано да тренутно не постоје услови за геодетску проверу исправности положаја перонских зидова, те сходно томе, надзор не може дати сагласност на изведене позиције, све док се не испуне услови за контролу изведеног стања од стране годета. Извођач је наставио са радовима и тиме преузео потпуну одговорност за изведене радове.У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.

Избетонирани су зидови друге секције лифт окна уз кампаду 6. Припремљена је арматура и оплата зидова степеништа за бетонирање. Напомена: Извођачу је указано да тренутно не постоје услови за геодетску проверу исправности положаја степенишног крака, те сходно томе, надзор не може дати сагласност на изведене позиције, све док се не испуне услови за контролу изведеног стања од стране годета. Извођач је наставио са радовима и тиме преузео потпуну одговорност за изведене радове. Од извођача је захтевано да осигура ископ ка колосецима побијањем талпи, као и да стручније изведе дренажну јаму за црпљење подземне воде због могућег испирања подтла испод објекта. По захтеву још није поступљено. Настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Избетониран је део доње плоче и зидова на појединим секцијама перонских зидова, у појединим шахтовима изведена је хидроизолација доње плоче шахта и заштитни слој бетона, припрема се арматура за доњу плочу.
Напомена: Извођачу је указано да тренутно не постоје услови за геодетску проверу исправности положаја перонских зидова, те сходно томе, надзор не може дати сагласност на изведене позиције, све док се не испуне услови за контролу изведеног стања од стране годета. Извођач је наставио са радовима и тиме преузео потпуну одговорност за изведене радове.У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10

Избетонирани су зидови канала за путничке аутомобиле и у току је армирање канала са колосеком унутар објекта.

Није утврђено да су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Досад изведени радови су обављени без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. Надзору

нису доступне информације о одговорном извођачу радова, планираним фазама радова итд. У овим условима није било могуће вршити контролу извођења радова, нити утицати на даље одвијање истих.

Рушење постојећих објеката је обављено без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору.

Доњи строј

Земљани радови

Деоница 1

<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>
- Хумузирање косина.

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>
- Широк ископ, уређење подтла и постељице, постављање геотекстила и геомреже, израда насипа, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина.

<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>
- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насип, постављање геотекстила и геомреже, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина.

<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>
- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).

<u>Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)</u>
- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).

<u>Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)</u>
- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа.

<u>Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)</u>
- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

<u>Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)</u>
- Радови на делу археолошког локалитета бр.1 (Покрајиниски завод), од км 101+000 до км 102+250.

<u>Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)</u>
- Радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900.

<u>Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u>
- Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, завршени археолошки радови на локалитету бр.3 (Покрајиниски завод), од км 104+450 до км 104+800.
- Радови на делу археолошког локалитета бр.4 (Покрајиниски завод), од км 110+100 до км 110+300. Радови на делу археолошког локалитета бр.5 (Покрајиниски завод), од км 110+450 до км 111+400.

<u>Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево</u>

- Широк ископ и уређење подтла.

Деоница 2

<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији,широки ископ и ископ степеница, уређење подтла и постељице, израда насипа израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја, израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла и постељице, узрада насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак), израда прелазног слоја.

<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја.

<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>

- Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја, израда заштитног слоја.

Деоница 3

<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u>

- Радови на изради заштитног слоја од км 168+925 до км 169+500

Горњи строј

Деоница 1

Вршени су радови на потезу станица Нови Сад - ТПС и то на предбаластирању и полагању колосека од км 77+411 до км 77+880 по траси левог и десног главног колосека као и по траси десног везног колосека. Извршено је предбаластирање и полагање скретница број 27 и 28 (отворена пруга потез између подвожњака у Партизанској улици и галерије у км 78+401)

По питању приспећа материјала на депоније извршен је пријем 6000 т односно 4300 м3 туцаника на депонији у км 1о2+000 (станица Змајево) као и 4000 комада прагова у станици Сајлово

Деоница 2

У току прошле недеље на градилиште је допремљено:1135 м^3 туцаника на депонији у км 128 +000 (Ловћенац). Извршено је градилишно узорковање туцаника на депонији у Жеднику у км 155+000 .

Деоница 3

Каменолом Љубовија

Дана 04.04.2023 у каменолому Љубовија извршено је узимање узорака за испитивање 20.000м^3 туцаника од стране Института за путеве Београд. Узето је 12 џакова туцаника: 10 џакова за иситивање на 2000м^3 и 2 џака за испитивање на 10,000м^{3}туцаника. Сачињен је записник о извршеном међупријему туцаника и записник о узимањиу узорака за испитивање туцаника. Предвиђено је да туцаник буде истоварен на депонији на теретном делу станице Суботица.

ДЕПОНИЈА ТУЦАНИКА ЖЕДНИК

На депонији туцаника који је допремио Металфер узети су узерци туцаника за контролно испитивање од стране лабораторије НХВ И АГ. зети су узорци за испитивање 30.000 депонованог туцаника.

Демонтажа колосека Наумовићево-Суботица
(км167+842,94-км169+571,89)

Обиласком отворене пруге Наумовићево-Суботица, затекли смо на лицу места разбацане прагове по траси и ван трасе пруге, а има и шина. Очигледно су шине исечене на краће дужине и чупане без одвијања. Демонтиране шине су очигледно однете, а такође и прибор. Демонтажу колосека је извршио ШАН ДОНГ. Шине је требало исећи на 45м и сложити поред путног прелаза јер су биле предвиђене за даљу употребу.
Ово није први пут да ШАН ДОНГ на овакав начин чини штету ,коју овом приликом треба да надокнади Инвеститору.

ПРИЈЕМ СКРЕТНИЦА ВОССЛОХ

У фабрици Восслох у Нишу извршен је техички пријем 2(две) скретнице и то: бр.4Л(60Е1-760-1:14) и бр.7Л (60Е1-Р1200-1:18,5).Извршено је мерење скретница размерником и силе прекретања електропоставном справом. Мере и силе прекретања скретница су у пројектованим границама. Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација

Контактна мрежа

Деоница 1

Км 83+325 [1х20кВ + 1х1кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад
Ископ рова за полагање кабловских водова. Подбушење испод приступног пута. Постављање 2хØ125мм ПЕХД цеви. Насипање песка преко цеви и набијање вибро плочом.

Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре

Км 102+310 [20кВ + 1кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад / Ворк перформед бу ГАТ д.о.о. Нови Сад: Припрема рова за подбушење, постављене талпе, подбушење испод канала, ископ кабловског рова, провлачење цеви кроз подбушене продоре.
Електро енергетске инсталације за објекте у железничкој станици Нови Сад.

Монтирање разводног ормана ГРО-А0 и везивање каблова у истом. Постављање каблова у канцеларијама на првом спрату за расвету. Монтажа утичница и светиљки на А0. Припремни радови за монтажу ПНК регала. Монтажа паник расвете на А0.

Електро енергетске инсталације за објекте у железничкој станици Нови Сад.
Монтирање разводног ормана ГРО-А0 и везивање каблова у истом. Постављање каблова у канцеларијама на првом спрату за расвету. Монтажа утичница и светиљки на А0. Припремни радови за монтажу ПНК регала. Монтажа паник расвете на А0.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

У станици **Суботица теретна**:
- демонтажа 2 портала (5-6 и 7-8) од км 175+502 до км 175+554;
- демонтажа 5 портала (25-26, 27-28, 29-30, 31-32 и 33-34) од км 176+602 до км 175+789 и
- демонтажа 4 портала (17-18, 19-20, 21-22 и 23-24) од км 175+382 до км 175+554.

У станици **Суботица путничка**:
- демонтажа 3 портала (9-10, 11-12 и 17-18) од км 176+012 до км 176+387 и демонтажа 3 стуба (13, 15 и 23/1);
- демонтажа 4 портала (1-2, 3-4, 5-6 и 7-8) од км 175+837 до км 175+967.

ЕВП НАУМОВИЋЕВО

Извршена је демонтажа:

- прекидача П2, 25 кВ и исправљача 110 В (за пуњење акумулатора);
- противпожарних апарата, напонског мерног трансформатора и кућног трансформатора;
- једнополног растављача 25 кВ;
- уређаја сопствене потрошње и командних релејних ормана;
- двополног растављача 25 кВ;
- каблова (напојних и управљачких) и акумулаторских батерија;

- напонског и струјног мерног мерног трансформатора 110 кВ;
- прекодача снаге 110 кВ и двополних растављача 110 кВ;
- вентилских одводника пренапона 110 кВ,
- једноструких изолаторских ланаца 110 кВ;
- одводника пренапона 110 кВ и спољног осветљења.

СС и ТК

Деоница 1

Извршен је технички пријем (ФАТ) 2 комада скретница за станицу Руменка у Вослоху- Ниш. Био је присутан тим Стручног надзора за СС Н.Ј. и горњег строја П.К., К.Ј. и С.В. Са стране Стручног надзора за СС Н.Ј. затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добивени су били следеци резултати:

1. Скретница Бр .4Л 60Е1 Р760
   сила подешавања скретница лево – 2800Н
   сила подешавања скретница десно – 2600Н

2. Скретница Бр.7Л 60Е1 Р1200

   сила подешавања скретница лево – 2700Н
   сила подешавања скретница десно – 2300Н

Деоница 2

У извштајном периоду није било радова.

Деоница 3

У извштајном периоду није било радова.

Доњи строј - Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Израда дренаже са припадајућим ревизионим окнима од РО 11-8(77+624.82) и РО 11-9(77+674.22) попречне везе од РО 11-11 И РО 10-11(77+784.09) И од РО 2-3 (97+136) до РО 2-6 (97+286). Сечење асфалта,ископ рова ,заваривање И монтажа цевовода за спољну хидрантску мрежу на станици Нови Сад

Деоница 2

У току су радови на изградњи шахтова и повезивању новоизграђених цевовода па постојећу мрежу на заливном систему пољопривредног добра Сава Ковачевић. Надзорној служби није достављена документација на основу које би се могли пратити радови. У току су радови на изради дренаже на станици Ловћенац-Мали Иђош .

Деоница 3

Израда дренаже на стационажи км 165+890,50 до км 168+710,50.

Радови на постављању дренажних цеви у зони шахтова P042 и P043 на км 167+134,50. -----Потребно је да Извођач радова именује Одговорног извођача хидротехничких радова.

Израда уличног водовода и измештање хидрантског вода предузећа Техно коп.

-Хидрауличко испитивање новоизграђеног уличног водовода. Цевовод је постављен, геодетски снимљен, испитан на притисак, провизорно затрпан и пуштен у рад. Извршена је дезинфекција и узети су узорци за бактериолошку анализу. Анализа је показала да је вода бактериолошки исправна

Преостаје да се заврши пројектна документација, да се цевовод прописно затрпа, да се изради горња плоча на прикључном шахту и да се направи обрачун.

На траси цевовода се наишло на стуб далековода. Овај стуб ће се наћи у зеленом појасу будућег пута.

Радови на подвожњаку на км 174+515. Измештањем хидрантског вода и дефинисањем положаја црпне станице, извођачу су створени услови за наставак радова

-Извођач је у фази изналажења решења за реципијент воде из подвожњака

Путничка станица Суботица, км 176+450, објекат ЕТП, сливник у каналу, у радионици за путничка возила

-Извођач је у фази припреме градилишне документације

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици

Нови Сад

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, као и 1. спрата и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у улазном холу су завршени радови и постаљене су спољашње маске, док је у остатку још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Остало је да се сва три уређаја за ваздушне завесе

повежу на систем. Изведена је цевна мреже од бакра за расхладни систем, све до излаза из крила А (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова);

- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршено је постављање фан цоил уређаја по просторијама и раде се продори цевне мреже и кондензата. Одређени број урађаја је већ повезан са цевном мрежом. У просторијама А1.14 и А1.15 су постављене унутрашње јединице климе, али исте нису повезане са систем за довод радног флуида и одвод кодензата;
- У просторијама, у оквиру 2. спрата крила „А“, А2.18 и А2.18а су постављене унутрашње јединице климе, али исте нису повезане са систем за довод радног флуида и одвод кодензата;
- Клима коморе су допремљене на градилиште, али се чека завршетак изградње постоља за њихово постављање у оквиру машинске просторије, на 2. спрату. Такође, на градилиште су допремљени чилери, али грађевински радови постоља још нису урађени;
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог;
- На 1. спрату крила „Д“ нису рађени значајнији радови ове недеље, јер нису још створени услови за наставак радова (остали АГ радови);

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- Изводе се грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“;
- Лифт је стигао у магацин добављача и чекају се услови за његову уградњу.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- На лифтовима Л1 и Л2, у потходнику, уграђене су позивне кутије. Потребно је извршити проверу усаглашености положаја, свих позивних кутија, у складу са захтевом СРПС ЕН 81-70;
- Изводе се инсталатерски радови на уградњи лифта Л3;
- Остало је да се заврше АГ радови облагања мермером, око штокова врата лифтова Л1 и Л2, на њиховим подовима кабина лифтова, чиме би се стварили услови за њихово финално оцењивање усаглашености од стране Имановног тела.

Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“

- На км 79+980 (Сајлово):
  Приликом припремних радова на измештању гасовода, уочено је да постојећи гасовод није уопште челични ДН100 (сходно условима и ПЗИ) већ ПЕ Ø160 мм и да постојећа траса (која је дефинсиана у сепарату ПЗИ), не одговара правом стању на терену. Дана 03.04.2023. је одржан састанак и договорени су хитни кораци на решавању новонастале ситуације. Извшило се додатно откопавање и одређивање постојеће трасе и сходно томе Извођач је доставио податке Пројектанту, који ће хитно урадити ново техничко решење. У међувремену подизвођач ће набавити нов материјал, услед промене и пречника и врсте материјала гасовода.
- На км 89+971 (Кисач):
  Изводе се радови на измештању/заштити ПЕ гасовода Ø90 мм. Извршена је уградња радне цеви кроз заштитну цев. Урађена је и катодна заштита на заштитној цеви. Радови треба да се изводе у зони саобраћајнице, пре пружног прелаза.
- На км 90+031 (Кисач):
  Изводе се радови на измештању/заштити челичног гасовода Ø114.3 мм. Извршена је уградња радне цеви кроз заштитну цев. Извршено је подбушивање у зони испод

	саобраћајнице, након пружног прелаза, и провучена одговарајућа заштитна цев. Постављене су и одушне цеви на заштитиним цевима. Извршена је уградња радне цеви кроз заштитне цеви. Урађена је и катодна заштита на заштитним цевима. Радови треба да се изводе у зони саобраћајнице, пре пружног прелаза. **Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а** 1. км 102+208: Радови су изводе сходно задатој динамици. Сами машинско-инсталатерски радови су завршени. Извршено је и испитивање на чврстоћу и непропусност. Остало је само да "Србијагас" орагнизује и одреди датим превезивања постојеће и нове трасе гасовода. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Чека се званичан допис "Србијагас"-а, где се дозвољава наставак грађевинских радова на насипу, иако измештање гасовода још није завршено. Према плану, ова локација ће се ради након завршетка свих радова на претходним локацијама. **Деоница 2** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"** • На км 116+905: Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Очекује се наставак радова; **Деоница 3** **Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а** км 163+238: Надзор је захтевао да се достави динамички план од стане "Србијагас"-а и исти још није достављен. Сами радови на измештању нису још увек започети и исти се очекују, према усменим наводима подизвођача, у току наредне недеље или одмах након празника (Ускрс). ## Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције **Деоница 1** **ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99** Завршени су радови на санацији пешаче и бициклистичке стазе испод моста Обавеза Извођача је да заврши радове на облагању кегли према примедбама Надзора и да затрпа и нивелише терен између стубова С3 и С4

	ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03 Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање потпорног зида кампада 3-4, такође, армирање и постављање оплате наглавне греде изнад шипова 116- 123. У току је постављање носеће скеле које ће служити за израду греда **ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54** Завршена је израда шипова бр. 13",12",11",9",7",6",5" **МОСТ НА КМ 81+644** Завршено је разупирање другог нивоа талпи, урађен је ископ до ниво шипова, урађено је бетонирање шипова С1-8,С1-4,С1-5,С1-6 **ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77** Завршено је бетонирање шипова Ш1',Ш4',Ш2', урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање ниског потпорног зида са леве стране главне конструкције, Урађено је армираје, постављање оплате и бетонирање стубова бр. 31,32,33, у току је ископ и крајцовање шипова, урађена је хидроизолација наглавних греда , у току је постављање носеће скеле за потребе изградње плоче галерије **Пропуст на км 86+748** Завршено је бетонирање горње плоче пропуста **Надвожњак на км 89+315** У току су радови на сабијању тла око наглавиних греда у слојевима од 30 цм – наглавне греде С1,С2,С3 **Надвожњак на км 92+768,08** Урађено је бетонирање шипа С6-4 и С6-6 **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** У току су радови на ливењу бетонких носача у префабрикацији погона ,, Новотехна" у Новом Саду **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** У току је постављање носеће скеле између стубова од стубног места С14 до 10 и постављање доње оплате, урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање другог сегмента стубова С6 и С7, урађено је армирање наглавне греде на стубном месту С4, у току је армирање обалног стуба на С1 **Пропуст км 99+339** Завршено је насипање пропуста и израда прелазних плоча **Мост на км 101+132,33** Урађена је арматура ,оплата и бетонирање наглавне греде на стубном месту С5, арматура, оплата и бетонирање стубова на стубном месту С2 , урађено је армирање стубова на стубном месту С3. Урађено је добетонирање шипа С1-3 и урађен је ПИТ тест шипова на стубном месту С1

	Мост на км 101+980 Завршено је армирање, постављање оплате и бетонирање обалног стуба на С1 са крилним зидовима **Надвожњак на км 102+309** Урађено је испитивање тест шипова статичким пробним оптерећењем, урађено је сабијање материјала око наглавне греде на стубном месту С4 у слојевима од 30 цм (шест слојева), урађен је ПИТ тест шипова на стубном месту С1 **Пропуст км 103+602** Завршео је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602 **НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12** Урађено је испитивање носивоти радног платоа и бушење и бетонирање ТШ1 **НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115** Урађен је мршави бетон за наглавне греде на стубним местима С2,С3,С4,С5 и С6 **Пропуст км 111+807** У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста **Деоница 2** **Подвожњак на км 113+327,64** Уклоњена баријера која је спречавала кретање преко постављене хидроизолације (битуменских трака) на делу пешачке стазе. Надзорни орган захтевао њено враћање. Постављање цементног малтера на горњој површини круне зида. Иницијатива извођача. **Пропуст на км 113+547,78;** Бетонирање горње плоче кампада 1-6. -Извођач радова није обратио пажњу, приликом бетонирања горње плоче кампада 1-6, на квалитетно уграђивање „Фугебанд“ заштитних трака, те су оне остале не уграђене на појединим деловима, или су уграђене делимично. Надзор наложио санацију. **Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)** -Постављена ограда на пропусту 27.03.2023. Надзорни орган није био обавештен. **Пропуст на км 114+579,38** -Постављена ограда на пропусту 27.03.2023. Надзорни орган није био обавештен. **Галерија на км 114+716,45** -Ископ и крајцовање шипова.

	Вијадукт на км 117+155,43 Оса 1 Пријем површине пре наношења хидроизолационих премаза, Пријем арматуре греде и дела крилних зидова опорца, Постављање оплате тела обалног стуба. Оса 6; Бетонирање шипа 6-3, ископ бушотине шипа 6-4, ; Бетонирање шипа 6-4, ископ бушотине шипа 6-8, Бетонирање шипа 6-8, ископ бушотине шипа 6-2**,** бетонирање шипа 6-7, Бетонирање шипа 6-2, скоп бушотине шипа 6-7, Припрема подлоге за подложни бетон. Оса 27; Ископ бушотине шипа 27-5, Бетонирање шипа 27-5, Ископ бушотине шипа 27-6, бетонирање шипа 27-6, Ископ бушотине шипа 27-8, Ископ бушотине шипа 27-7, Бетонирање шипа 27-8, кископ бушотине шипа 27-7. Оса 7; Израда подложног бетона, Надзорни орган обуставио све даље радове док се не докаже чврстоћа уграђеног бетона шипа 7-3**,** ПИТ тест шипова, надзорни орган обуставио све радове док се не докаже квалитет изведеног шипа 7-3 (приликом бетонаже није била присутна пратећа лабораторија). Оса 15; Ископ бушотине шипа 15-9, бетонирање шипа 15-9, ископ бушотине шипа 15-3, бетонирање шипа 15-3, ископ бушотине шипа 15-10, бетонирање шипа 15-10, ископ бушотине шипа 15-7, бетонирање шипа 15-7, ископ бушотине шипа 15-14, Бетонирање шипа 15-14. Оса 32 Ископ бушотине шипа 32-7, бетонирање шипа 32-7, ископ бушотине шипа 32-6, Ископ бушотине шипа 32-6, Ископ бушотине шипа 32-6. Оса 2 Бетонирање наглавне греде, Преглед површина наглавне греде пре наношења хидроизолације, Постављање арматуре и оплате стуба, И такт. Оса 8 Ископ бушотине и бетонирање шипа 8-7, ископ бушотине и бетонирање шипа 8-4, ископ бушотине шипа 8-3, ископ бушотине и бетонирање шипа 8-3, Ископ бушотине шипа 8-2. Оса 17 Пријем арматуре стуба, И такт. Оса 18 Постављање арматуре наглавне греде, Постављање арматуре наглавне греде, Израда арматуре наглавне греде. Оса 21 Ископ бушотине шипа 21-3, бетонирање шипа 21-3, ископ бушотине шипа 21-4, Бетонирање шипа 21-4, ископ бушотине шипа 21-5, Ископ бушотине шипа 21-5. Оса 25 Поновни ископ шипа 25-8, Ископ бушотине шипа 25-8 (трећи пут). Надзорни орган захтевао да се ископ уради дубље за 0,5м и да се избетонира до коте фундирања бетоно без арматуре, Бетонирање шипа 25-8. Испливао арматурни кош (трећи пут), извађен из бушотине. Оса 30 Пријем арматуре стуба, И такт, Бетонирање стуба, И такт, Постављање оплате стуба, И такт. Оса 31 Бетонирање стуба, И такт. Оса 34 Побијање талпи.

	Оса 35 Израда загата у каналу, Израда загата у каналу. Оса 36 Ископ и крајцовање шипова. Надзорни орган је забранио извођене радове док се ископ не обезбеди са талпама. Извођач радова наставља да изводи радове. Оса 40 Постављање арматуре стуба, ИИ такт, пријем арматуре и оплате стуба, ИИ такт. Оса 42 Постављање арматуре наглавне греде, пријем арматуре и оплате наглавне греде, Израда арматуре наглавне греде. Оса 43 Пријем арматуре и оплате наглавне греде, бетонирање наглавне греде. Надзорни орган, због ниских температура, захтевао зимску мешавину бетона, Уклањање оплате наглавне греде Оса 5 Ископ бушотине шипа 5-5, Бетонирање шипа 5-6, ископ бушотине реактивног шипа Т2, Бетонирање шипа 5-5, ископ бушотине шипа 5-6. Оса 13 Постављање оплате стуба, И такт, Израда оплате стуба, И такт., Оса 28 Испитивање збијености платформе за израду шипова Оса 41 Израда платформе за скелу стуба, ИИ такт, израда платформе за оплату стуба, ИИ такт **Подвожњак на км 118+708,31** Постављање ПВЦ мембране на зидовима кампада затвореног рама, поправљање ситних рупа на површини бетона, постављање ПВЦ мембране на зидове кампаде затвореног рама, ,премазивање 2 слоја хидроизолације на потпорне зидове, насипање и набијање тла иза потпорних зидова, изливање подложног бетона иза потпорних зидова, до нивоа барбакана. **Надвожњак на км 120+571,30 :** Ископ бушотине шипа С4-2, бетонирање шипа С4-2, ископ бушотине шипа С4-1, ископ бушотине шипа С4-1, бетонирање шипа С4-1, ископ бушотине шипа С1-4. **Надвожњак на км 125+191,62;** Квар на машини за бушење. **Надвожњак на км 126+976,09; Припрема наставка шипа С1-2.** Постављање оплате јастука шипа С2-2. Шип који ће бити динамички испитан је С2-3. Надзорни орган тражио да се арматура и оплата пребаце на тај шип, ископ и крајцовање шипова у осама С4, С5 и С6, пријем арматуре наставка шипа С1-2, бетонирање јастука шипа С2-3, припрема за ДЛТ.Бетонирање наставка шипа С1-2. Бетонирање извршено без вибрирања, и са слободним падом са висине од око 4м. **Надвожњак на км 131+245,45**; Постављање арматуре носача РК 1а6. **Вијадукт на км 131+830,64;** Пријем арматуре, оплате и бетонирање стуба П9, ИИ такт, крајцовање шипова у осама П11, П13 и П14, постављање арматуре стуба П15, И такт,

	ископ бушотине шипа П16-5.Монтжа оплате стуба П8, ИИ такт, постављање арматуре наглавне греде П11, монтажа оплате стуба П15, И такт, монтажа оплате стуба П8, ИИ такт, постављање скеле за оплату сандука између оса П9-П10, постављање арматуре наглавне греде П11, крајцовање шипова у осама П11, П13 и П14, монтажа оплате стуба П15, И такт, ископ бушотине и бетонирање шипа П16-5.Постављање арматуре стуба П8, ИИ такт, ПИТ испитивање шипова у осама П12 и П14 (осим П14-1), крајцовање шипова у оси П13, бетонирање стуба П15, И такт, ископ бушотине и бетонирање шипа П16-2. Постављање арматуре стуба П8, ИИ такт, монтажа скеле за оплату носача између оса П9 и П10, постављање оплате наглавне греде П11, израда подложног бетона у оси П12, ископ бушотине и бетонирање шипа П16-3. Постављање скеле за оплату стуба П7, ИИ такт, пријем арматуре и оплате стуба П8, ИИ такт, монтажа скеле за оплату носача између оса П9 и П10, пријем арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде П11. Бетонирање стуба П8, ИИ такт, постављан скеле за израду оплате сандука између оса П9 и П10, пријем арматуре стуба П11, И такт, крајцовање шипова у оси П12. **Надвожњак на км 135+112,95** Постављање арматуре стубова С6 и С7, постављање арматуре стубова С5 и С6, бетонирање наглавне греде С7, постављање скеле за оплату лежишне греде у оси С8, постављање арматуре стубова С5 и С6, постављање арматуре стуба С5, насипање и набијање тла око наглавне ргеде у оси С6, пријем арматуре стуба у оси С5, пријем арматуре и постављање оплате стуба у оси С6, постављање арматуре стуба у оси С7, постављање скеле за оплату лежишне греде у оси С8, монтажа и пројем оплате стуба С5, монтажа оплате стуба С6, постављање арматуре стуба С7,постављање арматуре лежишне греде С8, постављање скеле за оплату опорца С12. **Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)** Постављање арматуре лежишне греде са десне и леве стран, пријем арматуре и постављање оплате наглавне греде са леве стране, постављање арматуре наглавне греде са десне стране, бетонирање наглавне греде са леве стране, постављање арматуре наглавне греде са десне стране. **Надвожњак на км 139+003,02** Постављање арматуре лежишне греде у оси С5, пријем арматуре, оплате и бетонирање лежишне греде у оси С5. **142+055,50 км – Подвожњак** Бетонирање доње плоче потпорног зида 315Д, 317Д и У22, постављање арматуре зида 321Д, 324Д и У20, бетонирање зида У18, 321Д и 323Д, постављање арматуре зида У20Д, У22Д, У18Д, постављање арматуре доње плоче зида 316Д, бетонирање доње плоче потпорног зида 316Д и 319Д, постављање оплате зида У20, 315Д, У22, бетонирање зида У20Л, постављање оплате зида 318Д, постављање арматуре зида 315Л, 316Д, У15, сачмарење горње плоче затвореног рама. Даљи радови на изради ММА хидроизолације стопирани због појаве прслина на горњој плочи, бетонирање зида 318Д. Постављање арматуре зида У17, постављање оплате зида 316Д, бетонирање зидова У15Д и У20Д **147+137,33 км – Надвожњак**

	Постављање арматуре зида С11, постављање арматуре наглавне греде С3, бетонирање наглавне греде С3 **152+282,46 км – Надвожњак** Постављање оплате и бетонирање монтажног носача 4а4, Постављање арматуре монтажног носача 4а6 и 4а7, увлачење каблова за преднапрезање, постављање оплате и бетонирање монтажног носача 4а5, постављање арматуре монтажног носача 4а7, преднапрезање монтажних носача, постављање оплате и бетонирање монтажног носача 4а6, постављање оплате и бетонирање монтажног носача 4а7, постављање арматуре монтажног носача 4а8 и 4ц, постављање оплате и бетонирање монтажног носача 4а8, постављање арматуре монтажног носача 4ц, постављање оплате и бетонирање монтажног носача 4ц **155+025,00 км – Екодукт** Поправљање оплате љуске, бетонирање првог дела љуске (5м) **156+453,73 км – Подвожњак** Заваривање ПВЦ фолије зидова , затрпавање и набијање каменим агрегатом у слојевима у ширини затвореног рама, геомеханичко испитивање набијеног материјала **160+094,84 км – Надвожњак** Постављање арматуре крила, постављање арматуре парапета **163+566,25 км – Надвожњак** Бетонирање пешачких стаза – други такт **Деоница 3** **Надвожњак на км 172+193** Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7. Избетониране све наглавне греде С1 до С7.Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости. Као и I, II и III фаза лежишне греде на С1. Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања). Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера- и подливка). Избетонирана I и II фаза распонске конструкције на целом мосту.Извршено целокупно преднапрезање моста (све три фазе, И, ИИа и ИИб), бетонирање завршног дела бетона код котви за преднапрезање.Урађена комплетна хидроизолација „темеља“ и стубова на С1 до С7, као и хидроизолација коловозне плоче на деловима испод пешачких стаза и у зони сливника.Избетонирани пешачка стаза са венцем, десно, сегменти 1-11. Избетонирани пешачка стаза са венцем, лево, сегменти 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8,10 и 11.

	Подвожњак Бајнатска на км 174+515 -У току је армирање зидова на У27, арматура и бетон доње плоче сегмента У27, геомеханика сегмента У23 . Арматура и шипови за провизоријум 2 комада са леве стране пруге Арматура и шипови за провизоријум – 2 комада са десне стране пруге **Галерија на км 177+627** Урађен тест плочом за добијање Евд2 у 15 тачака Извођач покушава да добије сагласност Пројектанта на изведене радове.Чека се званична достава нове ТИ. **Надвожњак на км 179+395** -У току је армирање распонске конструкције на делу С4+3м-постављање тешке скеле на делу С4+3м – С6+3м **Надвожњак на км 180+970** Арматура и бетон распонске конструкције на делу С7+6м-С10, И фаза -У току је монтажа арматуре распонске конструкције на делу С7+6м-С7+3м, II фаза. **Надвожњак на км 184+258** -Арматура и бетон распонске конструкције на делу С4+3м-С5-3м, ИИ фаза **179+340** -Арматура и бетон јужног и северног зида, кампаде 1,2,3 и 4 **182+000** Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон и хидроизолација и заштитни бетон. Бетонирана доња плоча на целом пропусту кампада К1 и К2, бетонирани зидови пропуста, као и крила пропуста, горња плоча пропуста.Избетониране темељне стопе зидова, север лево, кампаде 2-10. Избетониране темељне стопе зидова, југ лево, кампаде 2-10. **182+400** -Арматура и бетон темељних стопа зидова, север лево, кампаде 2,4,6,8 и 10 -Арматура и бетон темељних стопа зидова, север десно, кампаде 2,4,6,8 и 10 -Арматура и бетон темељних стопа зидова, север лево, кампаде 3,5,7 и 9 -Арматура и бетон темељних стопа зидова, север десно, кампаде 3,5,7 и 9 **182+800** -Армирање и бетонирање зидова север -лево и север-десно, кампаде 2,4,6,8 и 10 -Армирање и бетонирање зидова север -лево и север-десно, кампаде 1,3,5,7 и 9 -Геомеханика за подтло зидова југ лево и југ-десно -Армирање и бетонирање темељних стопа зидова југ-леви југ-десно, кампаде 2,4,6,8 и 10

183+000

-Армирање и бетонирање зидова југ -лево и југ-десно, кампаде 2,4,6,8 и 10 (1.4.2023)
-Армирање и бетонирање зидова југ -лево и југ-десно, кампаде 1,3,5,7 и 9 (4.4.2023)

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено. Због лоших временских прилика план је промењен а о промени је Надзорни тим обавештен усмено на радним састанцима. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера). У току редовних обилазака, у Кисачу на Железничкој станици (км 90+351) уочен је градилишни орман за напајање ел. енергијом у неисправном стању. Орман је искључен и дат је налог Извођачу радова за поправку као и испитивање од стране овлашћене установе. Укључење забрањено до поправке и доставе извештаја Координатору за БЗР.

Одржан је редован састанак координације са Менаџментом и лицима за БЗР Главног извођача радова. Указано је на текуће проблеме и дате су смернице за њихово решавање.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. Главни извођач радова још увек није одговорио на налог Надзора за достављање документације у циљу припрема за инспекцијски надзор. На редовном састанку координације представници Главног извођача су добили инструкције и налог за што хитнију доставу тражених података.

Инспекцијски надзор Инспекције рада је у току а изводи се теренским надзором на градилишту.

Деоница Врбас - Наумовићево

Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене на појединим стационажама који се доставља Надзору у договореном термину. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.
Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, коси прилази и пролази, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви.

Начелник Инспекције рада у Суботици издао је Налог за ванредан инспекцијски надзор на изградњи брзе пруге Фекетић -државна граница у периоду од 30.03.2023. године до 20.04.2023 године.

	На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево - Суботица** На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова. На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са подизвођачима не спроводи превентивне мере предвиђене у Плану превентивних мера за безбедност и здравље на раду. На уочене неправилности приликом обиласка градилишта указујемо свакодневно у Прилогу бр. 6 који прослеђујемо лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД. **Заштита животне средине** У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	

Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора